

Projekt z dnia 12.12.2017 r.

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 2017 r.

w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym

Na podstawie art. 193 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym.

2. Wykaz śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

PREZES RADY MINISTERÓW

Ministerstwo Śródlądowych Wodnych
Dyrektor
Mariusz Banaszak

Departament Śródlądowych Wodnych
Zastępca Dyrektora
Andrzej Kulon

ZA ZGODNOŚĆ
POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

PODSEKRETARZ STANU
Mariusz Gajda

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kozłowska-Zimwar

Naczeinik Wydziału
Legislacji
Maciej Machaj

Wojciech Banaszak

Załącznik
do rozporządzenia Rady
Ministrów z dnia
2017 r. (poz. ...)

WYKAZ ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU TRANSPORTOWYM

- 1) Kanał Gliwicki (długość 39,6 km);
- 2) Kanał Kędzierzyński (długość 5,6 km);
- 3) rzeka Odra od połączenia z Kanałem Gliwickim w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie (długość 660,7 km);
- 4) rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 36,6 km);
- 5) przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią (długość 2,8 km);
- 6) rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 2,9 km);
- 7) jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (tor główny o długości 9,5 km oraz 5 km torów bocznych);
- 8) rzeka Wisła od miejscowości Płock do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 309,3 km);
- 9) rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi (długość 11,5 km);
- 10) Kanał Jagielloński (długość 4,7 km);
- 11) rzeka Szarpawa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego (długość 25,4 km);
- 12) rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego (długość 62 km).

Uzasadnienie

Projekt niniejszego rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 193 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566), zgodnie z którym Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym.

Przedmiotowe rozporządzenie jest nową regulacją, wynikającą z nowego obowiązku, jaki ustawodawca nałożył na Radę Ministrów, w postaci określenia śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym. Spośród wszystkich dróg wodnych, o których mowa w art. 193 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, projektowane rozporządzenie wyodrębnia śródlądowe drogi wodne istotne dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju, które są śródlądowymi drogami wodnymi o szczególnym znaczeniu transportowym. Proponowany wykaz śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym opracowany został na podstawie analizy pt. „Informacja o efektach wykorzystania infrastruktury śródlądowych dróg wodnych w Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie liczby statków śluzowanych na śródlądowych drogach wodnych objętych wyodrębnioną ewidencją wydatków”, przygotowanej w latach 2010-2016 dla Komisji Europejskiej, oraz w oparciu o aktualne dane i dane zgromadzone w latach 2010-2016, dotyczące wykorzystania infrastruktury śródlądowych dróg wodnych. Z ww. analizy oraz posiadanych danych, w szczególności w zakresie ilości śluzowań poszczególnych typów statków, wynika, że to właśnie proponowane śródlądowe drogi wodne są aktualnie wykorzystywane transportowo przez armatorów, co pozwala je uznać za śródlądowe drogi wodne istotne dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju i tym samym za śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy proces legislacyjny.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt nie wpływa na działalność mikro, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2018 r., co jest spójne z terminem wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.- Prawo wodne.

Departament Energetyki i Wodnych

Zastępca Dyrektora


Andrzej Kulca

Departament Energetyki i Wodnych
Dyrektor


Miłosz Balcerowicz

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Środowiska</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mariusz Gajda – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Karolina Majewska-Otawska, tel: 22 369 2025 e-mail: karolina.majewska-otawska@mos.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 12.12.2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe art. 193 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566)</p> <p>Nr w wykazie prac Rady Ministrów: RD308</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. ustawy 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566) konieczne jest wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 193 ust. 7 tej ustawy. Zgodnie z przywołanym przepisem Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym, kierując się potrzebą zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju. Kwestia śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym nie była dotychczas regulowana w przepisach prawa.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowany wykaz śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym opracowany został na podstawie analizy pt. „Informacja o efektach wykorzystania infrastruktury śródlądowych dróg wodnych w Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie liczby statków śluzowanych na śródlądowych drogach wodnych objętych wyodrębnioną ewidencją wydatków”, przygotowanej w latach 2010-2016 dla Komisji Europejskiej, oraz w oparciu o aktualne dane i dane zgromadzone w latach 2010-2016, dotyczące wykorzystania infrastruktury śródlądowych dróg wodnych. Z ww. analizy oraz posiadanych danych, w szczególności w zakresie ilości śluzowań poszczególnych typów statków, wynika, że to właśnie proponowane śródlądowe drogi wodne są aktualnie wykorzystywane transportowo przez armatorów, co pozwala je uznać za śródlądowe drogi wodne istotne dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju i tym samym za śródlądowe drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty uprawiające zawodowo żeglugę śródlądową i zajmujące się przewozem ładunków lub pasażerów.	150	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	Rewitalizacja dróg wodnych o znaczeniu transportowym, zapewnienie warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z wymogami § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia otrzymają:

1) w ramach konsultacji publicznych:

- a) marszałkowie województw,
- b) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
- c) Stowarzyszenie na rzecz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej i Dróg Wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”,
- d) Dyrektorzy Urzędów Żeglugi Śródlądowej;

2) w ramach opiniowania:

- a) wojewodowie,
- b) Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,
- c) Główny Inspektor Ochrony Środowiska,
- d) Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Wyniki przeprowadzonych konsultacji publicznych zostaną zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy problematyki praw i interesów organizacji pracodawców oraz zadań związków zawodowych projekt nie będzie podlegał opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców i organizacje związkowe zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1881) oraz ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. 2015 r. poz. 2029).

Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego (Dz. U. poz. 1240), dlatego nie przewiduje się jego przesłania do zaopiniowania przez Radę Dialogu Społecznego.

Stosownie do regulacji ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759) brak jest podstaw do przekazania projektu rozporządzenia do zaopiniowania przez Komisję Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego, ze względu na brak wpływu projektowanej regulacji na działanie jednostek samorządu terytorialnego.

Projekt nie podlega opiniowaniu, konsultacji ani uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie regulacji nie spowoduje zwiększenia wydatków ani zmniejszenia dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Z powyższych względów nie będzie miał zastosowania art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077).

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i	-	-	-	-	-	-	-	

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
	(dodaj/usuń)	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przedmiotowa regulacja może pozytywnie wpłynąć na konkurencyjność gospodarki, w tym rozwój przedsiębiorczości w szczególności małych i średnich przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	-						
	(dodaj/usuń)	-						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE

- tak
 nie
 X nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: konieczność ujednoczenia procedur

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak
 nie
 X nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Aktywizacja transportu na śródlądowych drogach wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym powinna pozytywnie wpłynąć na rynek pracy. Należy oczekiwać wzrostu zatrudnienia w branży żeglugi śródlądowej oraz budownictwa wodnego.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 X inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Regulacje wprowadzone w projekcie rozporządzenia stanowią nową regulację prawną.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, to jest z dniem 1 stycznia 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Wprowadzane projektem zmiany nie uzasadniają potrzeby ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Projekt rozporządzenia jest funkcjonalnie związany z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Departament Zarządzania Wodnymi
Zastępca Dyrektora

Mateusz Balcerowicz

Departament Zarządzania Wodnymi
Zastępca Dyrektora

Andrzej Kulon