



ZDM Grudziądz cz . 2 PD: Dodano komentarz do dokumentu _ustawa o PPP

Marcin Jedrasik do: Rafal Jaworski
DW: Grzegorz Lang

2017-04-04 13:25

Historia: Udzielono odpowiedzi na tę wiadomość.

drugie uwagi z Grudziądza

dr Marcin Jędrasik

Naczelnik wydziału (Head of Unit)
Wydział Analiz i Monitoringu Rynku PPP (Analyses and PPP Market Monitoring Unit)
Departament Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (Department for Public -Private Partnership)
Ministerstwo Rozwoju (Ministry of Economic Development, Poland)
tel. +48 22 273 79 55
Marcin.Jedrasik@mr.gov.pl

www.mr.gov.pl

— Przesłane przez: Marcin Jedrasik/MINISTERSTWO/GOV w dniu 2017-04-04 13:25 ----

Od: Magdalena Gawlas/MINISTERSTWO/GOV
Do: Marcin Jedrasik/MINISTERSTWO/GOV@GOV
Data: 2017-04-04 13:19
Temat: Dodano komentarz do dokumentu _ustawa o PPP

Panie Naczelniku,
przesyłam zgodnie z kompetencjami.

Pozdrawiam
Magdalena Gawlas

Wydział Komunikacji Elektronicznej
Departament Komunikacji
Ministerstwo Rozwoju
tel. 22 273 85 17
kom. 692 48 55 27
Magdalena.Gawlas@mr.gov.pl

www.mr.gov.pl



— Przesłane przez: Magdalena Gawlas/MINISTERSTWO/GOV w dniu 2017-04-04 13:18 ----

Od: Rządowy Proces Legislacyjny <rpl@rcl.gov.pl>
Do: <magdalena.gawlas@mr.gov.pl>
Data: 2017-04-04 11:36
Temat: Dodano komentarz do dokumentu

Witamy,

Dodany został komentarz do dokumentu [Ustawa nowela PPP 2017.03.03.pdf](#) ([zobacz plik](#)) w

projekcie [Projekt ustawy o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw](#) z systemu [legislacja.rcl.gov.pl](#)

Autor komentarza: Sylwia Łazarczyk (s.lazarczyk@zdm.grudziadz.pl)

Treść komentarza:

ZDM w Grudziądzu ma następujące postulaty: 1. popieramy zastąpienie proponowanego w art. 13b ust.1 i art.13ca ust.1 projektu noweli pojęcia "wyznaczonego miejsca oznaczonego znakami poziomymi: np. pojęciem "miejsca przeznaczonego do postoju pojazdów zgodnie z ogólnymi przepisami ruchu drogowego i obowiązującą organizacją ruchu". 2. Proponujemy wprowadzenie punktu 13a w art.4 ustawy w następującym brzmieniu: "13a) obszar zabudowy śródmiejskiej - obszar funkcjonalnego śródmieścia, który stanowi faktyczne lub przewidziane w planie miejscowym centrum miasta lub dzielnicy;" 3. Proponujemy zmianę brzmienia zadania drugiego w art. 13f ust.2 ustawy o drogach publicznych na brzmienie: "wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 200 zł". 4. Popieramy propozycję wykreślenia z art. 13 b ust. 1 ustawy o drogach zwrotu "w określone dni robocze".
