



Prezydent
Miasta Białegostoku

SPP.7231.35.2017

Białystok, 05 kwietnia 2017 r.

Pan
Jerzy Kwieciński
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Rozwoju

January Pan Minister,

W nawiązaniu do konsultacji w przedmiocie zmian w projekcie ustawy o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw, przekazuję uwagi Miasta Białystok do projektu w zakresie dotyczącym strefy płatnego parkowania (art. 2 noweli).

Miasto Białystok proponuje:

1. Zastąpienie proponowanego brzmienia art. 2 pkt 3 lit. b. noweli zapisem w brzmieniu:

„Art. 13b ust. 1. Oplatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a., pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w określone dni, w określonych godzinach lub całodobowo”.

2. Zastąpienie proponowanego brzmienia art. 2 pkt 4 noweli zapisem w brzmieniu:

„Art. 13ca ust. 1. Oplatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b., może być pobierana za postój pojazdów samochodowych w określone dni, w określonych godzinach lub całodobowo”.

Strefa płatnego parkowania powinna stanowić wydzielony, zamknięty obszar stanowiący całość terytorialną na którym za każdy postój pojazdu na drodze publicznej należącej do obszaru strefy płatnego parkowania powinna być pobierana opłata, a nie poszczególne miejsca, czy też odcinki drogi na których należy wnieść opłatę za postój pojazdu. Ograniczenie konieczności wnoszenia opłat wyłącznie w miejscach wyznaczonych znakami poziomymi i pionowymi nie tylko spowoduje nieczytelność innych znaków

drogowych związanych z ruchem, ale również niewłaściwe zachowania kierowców, którzy chcąc uniknąć wnoszenia opłat za postój będą parkować pojazdy poza oznakowanymi miejscami. Pozostawienie zapisu art. 2 pkt 3 lit. b. oraz pkt 4 w nowelizowanym brzmieniu nie tylko wpłynie negatywnie na ustawowy cel dla którego tworzone są strefy płatnego parkowania jakim jest m. in. zwiększenie rotacji parkujących pojazdów czy realizacja lokalnej polityki transportowej, ale też zmusi zarządców dróg do promowania niewłaściwych zachowań kierowców unikających konieczności wniesienia opłaty za postój.

3. Zastąpienie proponowanego brzmienia art. 2 pkt 5 zapisem w brzmieniu:

„w art. 13f ust. 1 wyrazy „art. 13 ust. 1 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art.13 ust. 1 pkt 1 lit. a., b.”

4. Dodanie pkt 6 w brzmieniu:

„w art. 13f ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Rada Gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć:

a) 50 zł w strefie płatnego parkowania,

b) 150 zł w strefie płatnego parkowania na obszarze zabudowy śródmiejskiej.”

Odnosząc się do pozostałych zmian zawartych w projektowanej ustawie Miasto Białystok popiera proponowaną zmianę w zakresie pozostawienia samorządom decydowania o możliwości wprowadzenia opłaty za postój w soboty, w celu realizacji założeń lokalnej polityki transportowej.

2 porażenie

WZ. PREZYDENTA MIASTA

Adam Poliński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Sprawę prowadzi:

Biuro Strefy Płatnego Parkowania, Joanna Czaczowska tel. 85 869 67 21