

**Art. 2.** W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.<sup>1</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 4 dodaje się pkt 13a w brzmieniu:  
„13a) obszar zabudowy śródmiejskiej - obszar funkcjonalnego śródmieścia, który stanowi faktyczne lub przewidziane w planie miejscowym centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 200 000 mieszkańców;”;
- 2) w art. 13 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:  
„1) postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, w tym na obszarze zabudowy śródmiejskiej:  
a) ~~w strefie płatnego parkowania~~;  
b) ~~w strefie płatnego parkowania na obszarze zabudowy śródmiejskiej~~;”;
- 3) w art. 13b:  
a) ~~w ust. 1 i ust. 4 7 wyrazy „art. 13 ust. 1 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a”~~;  
b) w ust. 1 po wyrazie „miejsu” dodaje się wyrazy „oznaczonym znakami poziomymi”;  
c) ~~w ust. 1 wykreśla się słowo „robocze”~~  
d) ~~w ust. 4 pkt 1 po wyrazach „3 zł” dodaje się wyrazy „oraz 9 zł na obszarze zabudowy śródmiejskiej”~~
- 4) ~~w art. 13f w ust. 2 wyrazy „50 zł” zastępuje się wyrazami „30-krotności opłaty za pierwszą godzinę postoju, o której mowa w art. 13b w ust. 4 pkt 1”~~

**Komentarz [A1]:** Uproszczenie, aby uniknąć tworzenia w treści ustawy odniesień do dwóch rodzajów SPP i konieczności ich każdorazowego różnicowania. SPP ma mieć co do zasady te same fundamenty, a jedyne zmiany (różnice) będą stawki:

1. opłaty za postój
2. opłaty dodatkowej za nieopłacony postój

**Komentarz [A2]:** Do wykreślenia, ponieważ ramy funkcjonowania SPP powinny pozostać takie same zarówno w „dotychczasowej” SPP jak i nowej SPP „na obszarze zabudowy śródmiejskiej”.

**Komentarz [A3]:** Również w „dotychczasowej” SPP należy znieść ograniczenia czasowe dotyczące dni „roboczych” – jest to postulat miast poniżej 200 tys. mieszkańców z ruchem sezonowym (turystycznym/wakacyjnym), gdzie niezbędne jest regulowanie ruchu/postoju za sprawą opłat parkingowych też w soboty i niedziele

**Sformatowano:** Wcięcie: Z lewej: 0 cm, Pierwszy wiersz: 0 cm

**Komentarz [A4]:** Opłata dodatkowa musi mieć charakter prewencyjny (i być wyraźnie wyższa niż dziś) oraz proporcjonalny do opłaty bazowej (za pierwszą godzinę postoju), tak w SPP, jak i na obszarze zabudowy śródmiejskiej, w przeciwnym razie opłata bazowa nie będzie wnoszona w żadnym rodzaju SPP, gdyż bardziej kalkulowało się będzie zapłacić opłatę dodatkową.

Przykładowa wysokość opłat dodatkowych po proponowanych zmianach i przy zastosowaniu maksymalnej (nieobligatoryjnej) stawki:

1. postój za 1 zł = max. opłata dodatkowa 30 zł
2. postój za 2 zł = max. opłata dodatkowa 60 zł
3. postój za 3 zł = max. opłata dodatkowa 90 zł
4. postój za 5 zł = max. opłata dodatkowa 150 zł
5. postój za 7 zł = max. opłata dodatkowa 210 zł
6. postój za 9 zł = max. opłata dodatkowa 270 zł

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, 1948 i 2255 oraz Dz. U. z 2017 r. poz. 191.

4)  ~~dodaje się art. 13ca w brzmieniu:~~

~~„Art. 13ca 1. Opłata, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit b, może być pobierana za postój pojazdów samochodowych, w wyznaczonym miejscu oznaczonym znakami poziomymi, w określone dni, w określonych godzinach lub całodobowo.~~

**Sformatowano:** PKT – punkt,  
Razem z następnym

~~2. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania na obszarze zabudowy śródmiejskiej.~~

~~3. Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 lit. b ustala:~~

**Sformatowano:** PKT – punkt

~~1) rada gminy (rada miasta),~~

**Sformatowano:** PKT – punkt,  
Razem z następnym

~~2) zarządzający parkingiem, za zgodą rady gminy~~

~~— w wysokości nie wyższej niż trzykrotność opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 lit. a.~~

**Sformatowano:** PKT – punkt

~~4. Rada gminy może ustalić opłaty dla więcej niż jednego parkingu, o którym mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b.~~

**Sformatowano:** PKT – punkt,  
Razem z następnym

~~5. Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, mogą być zróżnicowane w zależności od zlokalizowania parkingu.~~

~~6. Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, pobiera zarządzający parkingiem, a w przypadku jego braku zarządca drogi.”;~~

**Sformatowano:** PKT – punkt

~~5) w art. 13f ust. 1 wyrazy „art. 13 ust. 1 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a.”.~~

**Komentarz [A5]:** Art. 13ca w całości do usunięcia, nie ma bowiem potrzeby tak dalece różnicować „dotychczasowej” SPP i SPP „na obszarze zabudowy śródmiejskiej” (argumentacja powyżej)

**Komentarz [A6]:** Do wykreślenia. Zmiana opłaty dodatkowej już uwzględniona powyżej