

## Uzasadnienie

Niniejszy projekt *rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów w sprawie wzorów deklaracji uproszczonej dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzwspólnotowego* wprowadza odrębny wzór deklaracji uproszczonej dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzwspólnotowego samochodów osobowych (AKC-U/S). Zgodnie z dotychczas obowiązującym *rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie wzoru deklaracji uproszczonej dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzwspólnotowego* (Dz.U. poz. 323) składana jest jedna deklaracja uproszczona dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzwspólnotowego (AKC-U) zarówno dla wyrobów akcyzowych jak i samochodów osobowych. Ze względu na fakt, iż taki stan rzeczy utrudnia szybką identyfikację deklaracji dotyczących samochodów osobowych wprowadza się nowy wzór deklaracji AKC-U/S. Powyższa zmiana deklaracji podyktowana jest występującymi nieprawidłowościami w zakresie opodatkowania akcyzą samochodów osobowych, polegającymi na zaniżaniu podstawy opodatkowania nabywanych wewnątrzwspólnotowo samochodów osobowych, głównie tych o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup>. Konieczne jest zatem podjęcie działań zmierzających do stworzenia narzędzia do szybkiej i wnikliwej analizy deklarowanej przez podatnika podstawy opodatkowania akcyzą.

Ze względu na zakres wprowadzonych zmian zrezygnowano z opracowania projektu rozporządzenia nowelizującego dotychczasowy akt prawny na rzecz nowego rozporządzenia, kierując się potrzebą zapewnienia przejrzystości i spójności regulacji.

W rezultacie projektowanych zmian powstaną dwa odrębne wzory deklaracji uproszczonej dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzwspólnotowego: jeden odnoszący się wyłącznie do samochodów osobowych (AKC-U/S) i drugi obejmujący wyroby akcyzowe (AKC-U/A). Zaktualizowana deklaracja uproszczona AKC-U/A będzie składana na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 3 *ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 43, z późn. zm.), natomiast nowa deklaracja uproszczona dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzwspólnotowego samochodów osobowych (AKC-U/S) - w oparciu o art. 106 ust. 2 ww. ustawy.

Zasadnicze różnice wprowadzanego wzoru deklaracji AKC-U/S z dotychczas obowiązującą deklaracją AKC-U dotyczą:

- w części C „Wysokość podatku akcyzowego” w odniesieniu do samochodów osobowych nie znajduje zastosowania pole dotyczące kwot stanowiących wartość podatkowych znaków akcyzy;
- w części D „Obliczenia podatku akcyzowego od samochodów osobowych” znajdują się pola zawierające szczegółowe informacje dotyczące samochodu osobowego, pozwalające na jego pełną identyfikację i oszacowanie wartości. Są to pola: stan pojazdu (*nowy/używany*), marka, model pojazdu, rok produkcji, numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy, moc silnika, pojemność silnika, przebieg, rodzaj skrzyni biegów (*manualna/automatyczna*), sposób napędu (*olej napędowy/benzyna/energia elektryczna/gaz do napędu/inne*), stan techniczny (*nieuszkodzony/uszkodzony z opinią biegłego, uszkodzony bez opinii biegłego*). W obecnie obowiązującej deklaracji

podatkowej podatnicy podają jedynie dane dotyczące marki, modelu, roku produkcji, pojemności silnika i nr nadwozia samochodu osobowego, jak również ośmiocyfrowy kod CN. Mając na uwadze, że informacje wskazywane przez podatników w dodawanych polach pozwalają na szczegółową identyfikację rodzaju samochodu, w deklaracji AKC-U/S zrezygnowano z wymogu podawania kodu CN;

- w części E deklaracji AKC-U/S dodane zostało pole „Identyfikator podatkowy NIP/numer PESEL osoby reprezentującej podatnika”, w celu szybszej identyfikację ww. osoby.

Powyższe uszczegółowienie podawanych w deklaracji informacji dotyczących zadeklarowanego pojazdu oraz osoby reprezentującej podatnika umożliwi już na etapie przyjęcia deklaracji szybszą weryfikację wskazanych danych. W przypadku stwierdzenia zaniżenia podstawy opodatkowania nabywanych wewnątrzspółnotowo samochodów osobowych możliwe będzie szybkie podjęcie działań zmierzających do określenia prawidłowej podstawy opodatkowania, a co za tym idzie - kwoty podatku akcyzowego.

Zasadnicze różnice wprowadzanego wzoru deklaracji AKC-U/A w porównaniu do dotychczas obowiązującego wzoru deklaracji uproszczonej dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzspółnotowego polegają na usunięciu danych i pól dotyczących samochodów osobowych. Celem lepszego rozróżnienia obu wzorów deklaracji uproszczonej w nazwie deklaracji AKC-U dodane zostały słowa „wyrobów akcyzowych”, zaś jej znak został rozszerzony o literę „A”.

Dodatkowo wprowadzono zmianę redakcyjną polegającą na usunięciu pola „Adres e-mail i nr telefonu” z części B.2 „Adres siedziby/adres zamieszkania”, gdyż te dane mogą być wpisane w części E „Podpis podatnika lub osoby reprezentującej podatnika” w dotychczasowym polu „Numer telefonu i adres e-mail podatnika lub osoby reprezentującej podatnika”.

Zgodnie z § 3 rozporządzenia uchyla się *rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie wzoru deklaracji uproszczonej dla podatku akcyzowego od nabycia wewnątrzspółnotowego*. Równocześnie jednak projekt rozporządzenia w § 2 przewiduje przepis przejściowy pozwalający na stosowanie, do końca 2018 r., druków deklaracji uproszczonej AKC-U, sporządzonych według wzoru określonego w uchylanym rozporządzeniu, jednak wyłącznie w odniesieniu do wyrobów akcyzowych. Intencją projektodawcy jest bowiem, aby deklaracje w formie papierowej, które zostały uprzednio wydrukowane i rozdystrybuowane pomiędzy izbami i urzędami administracji skarbowej, mogły być nadal wykorzystane, co uzasadnione jest koniecznością racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 października 2017 r.

Mając na uwadze techniczny charakter aktu prawnego, wtórny wobec obowiązków ustawowych nałożonych na przedsiębiorców, odstąpiono od zasady wskazanej w § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205). Ponadto, w związku z występującymi nieprawidłowościami w zakresie opodatkowania akcyzą samochodów osobowych, konieczne jest podjęcie sprawnych działań legislacyjnych ułatwiających przeciwdziałanie ww. nieprawidłowościom.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) w związku z § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.