



Poznań, 07.08.2018r.

Sz. P.

Sławomir Mazurek
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Środowiska
Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

Szanowny Panie,

W imieniu branży recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności stacji demontażu oraz punktów zbierania pojazdów, chciałbym przedstawić nasze uwagi do projektu Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2.08.2018 r. w sprawie wysokości stawek zabezpieczeń roszczeń.

W planowanym akcie wykonawczym w §2 ust. 1 pkt 1 określa się stawki zabezpieczania roszczeń za 1 Mg odpadu niebezpiecznego w wysokości 1500 zł. Pragnę nadmienić, że grupa ta obejmuje m. in. kod odpadu 16 01 04* (pojazdy wycofane z eksploatacji) magazynowane na terenie stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Uważamy, że jest to zbyt duża wartość. W związku z faktem, że dla przedsiębiorców prowadzących stację demontażu pojazdów stanowi towar, który daje przychód, nie jesteśmy zainteresowani pozbywaniem się go w sposób niezgodny z przepisami. Głównymi składnikami pojazdu wycofanego z eksploatacji są metale (żelazne i nieżelazne). Dla tej grupy odpadów wskazano w projekcie rozporządzenia stawkę 100 zł za Mg (§2 ust. 1 pkt 4 projektu rozporządzenia). Uważamy, że ta stawka w większym stopniu odpowiada specyfice naszej branży i rodzajowi odpadów zbieranych, magazynowanych i przetwarzanych. Uwzględnić przy tym należy że stopień negatywnego oddziaływania na środowisko pojazdów wycofanych z eksploatacji jest mniejszy ze względu na stosowane obligatoryjne zabezpieczenia takie jak szczelny plac magazynowania, system odprowadzania ścieków poprzez separator substancji ropopochodnych.

Zwracamy się również z prośbą o rozważenie wyłączenia stacji demontażu pojazdów z systemu obowiązku wnoszenia zabezpieczenia roszczeń finansowych. Stacje Demontażu pojazdów



podlegają odrębnym regulacjom w sprawie zagospodarowania odpadów, które reguluje ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ustawa była kilkakrotnie nowelizowana. Obowiązkiem każdego przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu pojazdów jest uzyskanie 95% poziomu odzysku i 85% recyklingu masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu rocznie. Jeżeli ten poziom nie zostanie osiągnięty, to przedsiębiorca jest zobowiązany zapłacić karę w wysokości 50 zł Mg lub 100 zł za Mg w przypadku nieosiągnięcia poziomu w okresie dwóch lat. Już sam ten wymóg powoduje, że przedsiębiorca nie jest zainteresowany spalaniem swoich odpadów ponieważ w takim przypadku byłby podwójnie narażony na straty (kara za nieosiągnięcie poziomów oraz brak podstawowego surowca w postaci karoserii przekazywanej do huty).

Dodatkowo pragniemy zaznaczyć, że koszty zagospodarowania odpadów ponosił zawsze przedsiębiorca, a nie samorząd czy skarb państwa. W tych kilku zdarzeniach przedsiębiorcy ponieśli koszty usunięcia skutków pożaru jak i również w latach 2006-2015 byli pozbawieni dopłat do demontażu ze względu na nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu. Warto podkreślić, że tak restrykcyjnych obostrzeń nie mają inne branże przetwarzania odpadów. W stacjach demontażu pojazdów odpady stanowią towary handlowe w ponad 90% masy pojazdu. Z tego powodu są szczególnie chronione jako źródło podstawowego dochodu przedsiębiorcy.

Wprowadzenie dodatkowych obciążeń finansowych (zamrożenie kapitału, koszty wniesienia zabezpieczenia) po raz kolejny da możliwość rozwoju szarej strefy, z którą ustawodawca jak i władza wykonawcza chce walczyć. W branży recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wskaźnik ten jest szczególnie wysoki i wynosi średnio 50%. Dane Głównego Urzędu Statystycznego określają, że w Polsce powinno się poddawać demontażowi od 1 do 1,2 mln pojazdów rocznie. Obecnie demontowanych w stacjach demontażu jest ok. 500 000 pojazdów.

W związku z powyższym wnioskujemy o dopisanie w §2 ust. 1 pkt 4 projektu rozporządzenia treści: „oraz odpadów magazynowanych na stacji demontażu pojazdów” lub „oraz odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji”.

Z poważaniem,

Jakub Smakulski

Prezes Polskiego Stowarzyszenia

Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO