

**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH**  
**PROJEKTU USTAWY O PRACY NA STATKACH MORSKICH**

**1. Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania (wykaz podmiotów, które przedstawiły stanowisko lub opinię, omówienie stanowiska lub opinii, oraz odniesienie się do niego przez organ wnioskujący).**

Projekt ustawy został skierowany w ramach konsultacji publicznych w dniu 4 listopada 2014 r. do następujących podmiotów:

1. Forum Związków Zawodowych,
2. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
3. NSZZ „Solidarność”,
4. Krajowa Izba Gospodarcza,
5. Konfederacja Lewiatan,
6. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
7. Związek Pracodawców Business Centre Club,
8. Związek Rzemiosła Polskiego,
9. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy,
10. Federacja Związków zawodowych Marynarzy i Rybaków,
11. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”,
12. Związek Zawodowy Marynarzy i Rybaków Kontraktowych,
13. Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów,
14. Związek Armatorów Polskich,
15. Polski Związek Żeglarski,
16. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
17. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich,
18. Baltramp Shipping Sp. z o.o.,
19. Żegluga Gdańska Sp.z o.o.,
20. Kołobrzaska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.,
21. Baltex – Inżynieria i Górnictwo Morskie Sp. z o.o.,
22. Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR),
23. Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej,
24. Północnoatlantycka Organizacja Producentów Sp. z o.o.,
25. Akademia Morska w Gdyni,
26. Akademia Morska w Szczecinie,
27. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.,
28. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.,
29. Zarząd Morskich Portów Szczecin - Świnoujście S.A.,
30. Polski Rejestr Statków S.A.,
31. DNV – GL Polska,
32. Rosyjski Morski Rejestr Statków – Oddział w Polsce,
33. RINA Poland,
34. Lloyd’s Register (Polska) Sp. z o.o.,
35. Bureau Veritas Polska.

Uwagi zostały zgłoszone przez:

1. Związek Armatorów Polskich,
2. Baltramp,
3. Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR),
4. Akademię Morską w Gdyni,
5. Akademię Morską w Szczecinie,
6. Porozumienie Zielonogórskie,
7. Związki zawodowe (działające w ramach Zespołu Trójstronnego ds. Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego),
8. Marynarską Radę Opiekuńczą w Szczecinie,
9. Duszpasterstwo Ludzi Morza

Informacja dotycząca stanowiska Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju do wniesionych uwag (tabela) stanowi załącznik do niniejszego raportu.

## **2. Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.**

Projekt ustawy nie wymagał zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji i uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

## **3. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku.**

Projekt ustawy, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedmiotowy projekt, stosownie do § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979), został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.