

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia r.

w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458, z 2015 r. poz. 1690 i 1960, z 2016 r. poz. 1954, oraz z 2017 r. poz. 1566) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów;
- 2) siedziby delegatur urzędów żeglugi śródlądowej;
- 3) właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej.

§ 2. Określa się miasta: Bydgoszcz, Wrocław, Szczecin, jako siedziby urzędów żeglugi śródlądowej.

§ 3. Ustala się następujący terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej:

1) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej) do granicy morskich wód wewnętrznych,
- Kanał Bydgoski,
- rzeka Noteć Górna od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim,
- Kanał Górnonotecki,

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 i poz. 2091).

- rzeka Noteć Dolna od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Warty,
- rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim w miejscowości Czyżkówko do ujścia do rzeki Wisły,
- Kanał Ślesiński wraz z jeziorem Gopło,
- rzeka Warta od Kanału Ślesińskiego do ujścia rzeki Noteci,
- rzeka Wisła Gdańska (Wisła Martwa) od rzeki Wisły w Przegalinie do granicy morskich wód wewnętrznych,
- rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- rzeka Szkarpa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- Kanał Jagielloński,
- system Jezior Warmińskich obejmujący szlak główny jezior połączonych rzekami lub kanałami od rzeki Elbląg do miast Ostródy i Iławy z bocznymi odgałęzieniami,
- Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału,
- jezioro Wigry,
- system Jezior Mazurskich obejmujący jeziora połączone rzekami i kanałami od jeziora Roś (włącznie) do miasta Węgorzewa wraz z bocznymi odgałęzieniami,
- rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi,
- Kanał Żerański,
- rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Narew od ujścia rzeki Biebrzy do ujścia do rzeki Wisły wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: kujawsko-pomorskiego, wielkopolskiego, pomorskiego, podlaskiego, mazowieckiego, lubelskiego, łódzkiego, warmińsko-mazurskiego - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

2) Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Odra od km Raciborza (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej),
- węzeł dróg wodnych we Wrocławiu,
- Kanał Gliwicki,
- Kanał Kędzierzyński,
- rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej),
- rzeka Przemsza od połączenia rzek Białej Przemszy i Czarnej Przemszy do ujścia do rzeki Wisły,
- Kanał Łaczański,
- rzeka Dunajec od ujścia rzeki Białej do ujścia do rzeki Wisły,
- rzeka San od ujścia rzeki Tanew do ujścia do rzeki Wisły,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa dolnośląskiego, małopolskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego, śląskiego, opolskiego i następujących powiatów województwa lubuskiego: krośnieńskiego, nowosolskiego, świebodzińskiego, wschowskiego, zielonogórskiego, żagańskiego, żarskiego oraz miasta na prawach powiatu Zielona Góra - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;

3) Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Odra od ujścia rzeki Nysa Łużycka (km 542,2) do połączenia z rzeką Odrą Wschodnią (km 704,1), która przechodzi od Przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5) w rzekę Regalicę, wraz z tymi rzekami i bocznymi odgałęzieniami,
- Jezioro Dąbie wraz z akwenami bocznymi do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami,
- Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią,
- rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi,
- rzeka Warta od ujścia rzeki Noteci do ujścia rzeki Odry,
- rzeka Nysa Łużycka od miejscowości Gubin do ujścia do rzeki Odry,

- b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa zachodniopomorskiego i następujących powiatów województwa lubuskiego: gorzowskiego, międzyrzeckiego, ślubickiego, strzelecko-drezdeneckiego, sulęcińskiego oraz miasta na prawach powiatu Gorzowa Wielkopolskiego - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 4. 1. Określa się miasta: Gdańsk, Giżycko, Warszawa, jako siedziby delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

2. Określa się miasta: Kędzierzyn-Koźle, Kraków, jako siedziby delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

§ 5. 1. Ustala się właściwość miejscową delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:

1) Delegatura w Gdańsku:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od ujścia rzeki Wdy do granicy morskich wód wewnętrznych,
- rzeka Wisła Gdańska (Wisła Martwa) od rzeki Wisły w Przegalinie do granicy morskich wód wewnętrznych,
- rzeka Nogat od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- rzeka Szkarpada od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego,
- Kanał Jagielloński,
- system Jezior Warmińskich obejmujący szlak główny jezior połączonych rzekami lub kanałami od rzeki Elbląg do miast Ostródy i Iławy z bocznymi odgałęzieniami,

b) 1 wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa pomorskiego i następujących powiatów województwa warmińsko-mazurskiego: elbląskiego, iławskiego, nowomiejskiego, ostródzkiego oraz miasta na prawach powiatu Elbląg - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej,

2) Delegatura w Giżycku:

a) śródlądowe drogi wodne:

- Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału,
- jezioro Wigry,

- system Jezior Mazurskich obejmujący jeziora połączone rzekami i kanałami od jeziora Roś (włącznie) do miasta Węgorzewa wraz z bocznymi odgałęzieniami,
- rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi,

b) 2 wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa podlaskiego i następujących powiatów województwa warmińsko-mazurskiego: bartoszyckiego, braniewskiego, działdowskiego, ełckiego, giżyckiego, gołdapskiego, kętrzyńskiego, lidzbarskiego, mrągowskiego, nidzickiego, oleckiego, olsztyńskiego, piskiego, szczycieńskiego, węgorzewskiego oraz miasta na prawach powiatu Olsztyn - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej,

3) Delegatura w Warszawie:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej) do km 719,9 (Silno),
- Kanał Żerański,
- rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi,
- rzeka Narew od ujścia rzeki Biebrzy do ujścia do rzeki Wisły wraz z Jeziorem Zegrzyńskim,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: mazowieckiego, lubelskiego i łódzkiego - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej,

2. Ustala się właściwość miejscową delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:

1) Delegatura w Krakowie:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do km 324,5 (ujście rzeki Kamiennej),
- rzeka Przemsza od połączenia rzek Białej Przemszy i Czarnej Przemszy do ujścia do rzeki Wisły,
- Kanał Łaczański,
- rzeka Dunajec od ujścia rzeki Białej do ujścia do rzeki Wisły,
- rzeka San od ujścia rzeki Tanew do ujścia do rzeki Wisły,

b) wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województw: małopolskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego i następujących powiatów

województwa śląskiego: bielskiego, cieszyńskiego, pszczyńskiego, żywieckiego oraz miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej,

2) Delegatura w Kędzierzynie-Koźlu:

a) śródlądowe drogi wodne:

- rzeka Odra od Raciborza do km 181,3 (ujście Nysy Kłodzkiej),
- Kanał Gliwicki,
- Kanał Kędzierzyński,

b) 3 wody śródlądowe, inne niż śródlądowe drogi wodne, w granicach województwa opolskiego i następujących powiatów województwa śląskiego: będzińskiego, bieruńsko-lędzińskiego, częstochowskiego, gliwickiego, kłobuckiego, lublinieckiego, mikołowskiego, myszkowskiego, raciborskiego, rybnickiego, tarnogórskiego, wodzisławskiego, zawierciańskiego oraz miast na prawach powiatu: Bytomia, Chorzowa, Częstochowy, Dąbrowy Górniczej, Gliwic, Jastrzębia-Zdroju, Jaworzna, Katowic, Mysłowic, Piekar Śląskich, Rudy Śląskiej, Rybnika, Siemianowic Śląskich, Sosnowca, Świętochłowic, Tych, Zabrze i Żor - w zakresie, o którym mowa w art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania rozporządzenia stanowi art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458, z późn. zm.), uwzględniający zmiany wprowadzone ustawą z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ...). Zgodnie ze wskazanym przepisem Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów, kierując się kryteriami ekonomicznymi i intensywnością ruchu żeglugowego,
- 2) siedziby i właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej, uwzględniając liczbę spraw występujących na danym terenie.

Z uwagi na wejście w życie ustawy z dnia ... zmieniającej ustawę o żegludze śródlądowej, która to w art. 1 pkt 3 lit. d zmieniła art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, wprowadzającej zmiany w zakresie spraw przekazanych do uregulowania w rozporządzeniu wydawanym przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, zachodzi konieczność wydania niniejszego rozporządzenia, z uwagi na utratę mocy obowiązującego dotychczas aktu prawnego regulującego w części tożsame zagadnienia. Należy wskazać, że rozporządzenie, które utraciło moc określało wyłącznie zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów.

W myśl art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej do organów tworzących terenową administrację żeglugi śródlądowej zalicza się Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu. Z uwagi na powyższe w § 2 **rozporządzenia** jako miasta siedziby urzędów obsługujących ww. dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wyznaczono Bydgoszcz, Wrocław oraz Szczecin.

W ustawie z dnia ... zmieniającej ustawę o żegludze śródlądowej przewidziano funkcjonowanie trzech terenowych organów żeglugi śródlądowej, których podział zakresu terytorialnego działania był uzależniony od lokalizacji dwóch głównych rzek w Polsce (Wisły i Odry), na których przede wszystkim planuje się wykonanie najważniejszych inwestycji w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych niezbędnych do funkcjonowania żeglugi śródlądowej w Polsce. Ponadto wyodrębnienie i pozostawienie w obecnym kształcie zakresu terytorialnego i kompetencji Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie wynikało przede wszystkim z zamiaru uwzględnienia specyfiki tego organu w strukturze terenowej administracji żeglugi śródlądowej.

W związku z powyższym, zgodnie z § 3 pkt 1 **niniejszego rozporządzenia** Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, oprócz dotychczasowego terenu pozostającego w jego właściwości, ma być właściwy dla obszaru pozostającego dotychczas we właściwości Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku i Warszawie. Właściwość terytorialna Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy obejmuje przede wszystkim:

- 1) rzekę Wisłę od 324,5 km do granicy morskich wód wewnętrznych,
- 2) rzekę Noteć Górną i Dolną,
- 3) odcinki rzeki Biebrzy, Bugu, Narwi, Pisy, Narwi,

3) kanały: Bydgoski, Górnonotecki, Ślesiński, Jagielloński, Augustowski, Żerański.

W myśl § 3 pkt 2 niniejszego rozporządzenia terytorialny zakres działania Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ma obejmować obszar pozostający dotychczas we właściwości Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu oraz Krakowie (z uwagi na planowane połączenie dróg wodnych rzeki Odry i Wisły oraz bliskość do siedziby zlokalizowanej we Wrocławiu). W związku z powyższym zakres terytorialny Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ma obejmować przede wszystkim:

- 1) rzekę Odrę od Raciborza do 542,4 km,
- 2) odcinki rzek Przemszy, Dunajec, Sanu, Wisły,
- 3) kanały: Gliwicki, Kędzierzyński, Łaczański.

W § 3 pkt 3 niniejszego rozporządzenia przewiduje się zachowanie dotychczasowej właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie. W związku z powyższym zakres terytorialny Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie ma obejmować przede wszystkim:

- 1) rzekę Odrę od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (km 542,2) do połączenia z rzeką Odrą Wschodnią (km 704,1) oraz odcinek Odry Zachodniej,
- 2) odcinki rzek: Parnicy, Warty, Nysy Łużyckiej,
- 3) Jezioro Dąbie.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy wykonuje swoje zadania także przy pomocy delegatur urzędu w Gdańsku, Giżycku i Warszawie, a Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu przy pomocy delegatur urzędu w Kędzierzynie-Koźlu i Krakowie. W związku z powyższym w § 4 ust. 1 niniejszego rozporządzenia wskazano, że siedzibami delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy są miasta Gdańsk, Giżycko i Warszawa. Natomiast w § 4 ust. 2 niniejszego rozporządzenia przewidziano, że siedzibami delegatur Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu są miasta Kędzierzyn-Koźle i Kraków.

Należy wskazać, że obecny zakres terytorialny Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku, Warszawie, Krakowie i Kędzierzynie-Koźlu zapewnia sprawną, bliską dla obywateli obsługę administracji. W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiedniego dostępu obywateli do świadczonych przez Urzędy Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i Wrocławiu usług publicznej przewiduje się w § 5 niniejszego rozporządzenia, że zakres terytorialny ww. delegatur będzie odpowiadał dotychczasowej właściwości miejscowej Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku, Giżycku, Warszawie, Krakowie i Kędzierzynie-Koźlu.

Z uwagi na powyższe właściwość miejscowa Delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy będzie obejmowała w szczególności:

- 1) odcinki rzeki Wisły, w tym od ujścia rzeki Wdy do granicy morskich wód wewnętrznych,
- 2) Kanał Jagielloński,

3) odcinki rzek Nogat i Szarpawy.

Właściwość miejscowa Delegatury w Giżycku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinki rzek Pisy i Biebrzy,
- 2) Kanał Augustowski,
- 3) jezioro Wigry.

Właściwość miejscowa Delegatury w Warszawie Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinki rzeki Wisły, Bugu i Narwi,
- 2) kanał Żerański.

Właściwość miejscowa Delegatury w Krakowie Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinek rzeki Wisły, w tym od ujścia rzeki Przemszy do 324,5 km,
- 2) Kanał Łączański,
- 3) odcinki rzek Przemszy, Dunajca i Sanu.

Właściwość miejscowa Delegatury w Kędzierzynie-Koźlu Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu będzie obejmowała, w szczególności:

- 1) odcinek rzeki Odry,
- 2) Kanał Gliwicki i Kędzierzyński.

W § 6 rozporządzenia przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2018 r., tj. w przewidywanym terminie wejścia w życie ustawy z dnia ... zmieniającej ustawę o żegludze śródlądowej. Harmonizacja terminów wejścia w życie rozporządzenia i ustawy jest niezbędna z uwagi na ścisłe powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt nie podlegał konsultacji albo uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib, właściwości miejscowej delegatur tych urzędów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Jerzy Materna – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pan Przemysław Daca – Zastępca Dyrektora Departamentu Żeglugi Śródlądowej, tel. 22 583 8555, przemyslaw.daca@mgm.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 24 października 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. ...) wprowadza zmiany w art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej przez rozszerzenie zakresu przedmiotowego upoważnienia ustawowego do wydania rozporządzenia. Zgodnie z § 32 ust. 2 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. z 2016 r. poz. 283, z późn. zm.), jeżeli zmienia się treść przepisu upoważniającego do wydania aktu wykonawczego w ten sposób, że zmienia się zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym, przyjmuje się, że akt wykonawczy traci moc obowiązującą z dniem wejścia w życie przepisu zmieniającego treść przepisu upoważniającego. W związku z powyższym rozporządzenie określające terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów z ww. ustawy zmieniającej traci moc w sposób określony w przepisach przejściowych tej ustawy i zachodzi konieczność niezwłocznego wydania nowego rozporządzenia.

Ponadto rozporządzenie określa terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedziby urzędów żeglugi śródlądowej oraz ich delegatur, właściwość miejscową delegatur urzędów żeglugi śródlądowej w sprawach z zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej. Uregulowanie przedmiotowych kwestii jest niezbędne do właściwego funkcjonowania terenowej administracji żeglugi śródlądowej.

W związku z przewidzianą w ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. poz. ...) zmianą polegającą na przekształceniu niektórych urzędów żeglugi śródlądowej w delegatury właściwych urzędów, niezbędne jest określenie ich właściwości terytorialnej oraz siedzib. Z uwagi na powyższe wydanie rozporządzenia jest podstawą do pełnego wdrożenia reorganizacji terenowej administracji żeglugi śródlądowej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu wprowadzenia zmian w strukturze organizacyjnej terenowej administracji żeglugi śródlądowej, zapewniający kompleksowe wdrożenie reorganizacji przewidzianej w ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ... poz. ...) niezbędne jest wydanie rozporządzenia w terminie wejścia w życie ww. ustawy. Ustalenie w akcie wykonawczym elementów struktury organizacyjnej terenowej administracji żeglugi śródlądowej, takich jak lokalizacja siedzib urzędów i delegatur, oraz właściwość miejscowa urzędów żeglugi śródlądowej i delegatur zapewni prawidłowe funkcjonowanie organów administracji żeglugi śródlądowej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy Żeglugi Śródlądowej	8 urzędów	Dane własne	Wskazanie siedzib urzędów, delegatur, oraz ustalenie właściwości miejscowej poszczególnych urzędów i delegatur
Przewoźnicy żeglugi	Okolo 500	Dane własne, Główny Urząd	Zapewnienie obsługi

śródlądowej		Statystyczny	administracyjnej na tym samym poziomie, co przed wejściem w życie rozporządzenia, przez delegatury urzędów żeglugi śródlądowej i urzędy żeglugi śródlądowej
-------------	--	--------------	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji – w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z.). Projekt rozporządzenia został również umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Z uwagi na charakter aktu prawnego, który faktycznie oddziałuje na funkcjonowanie urzędów żeglugi śródlądowej i zapewnia taki sam poziom świadczonych dotychczas usług administracyjnych przez organy terenowej administracji żeglugi śródlądowej planowane są konsultacje z:

- 1) dyrektorami urzędów żeglugi śródlądowej;
- 2) Związkiem Polskich Armatorów Śródlądowych w Szczecinie;
- 3) Stowarzyszeniem na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i dróg wodnych „Radą Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie powoduje zwiększenia wydatków lub zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Koszty przewidziane z zakupem pieczęci, pieczętek i oznaczeń nowotworzonych delegatur urzędów żeglugi śródlądowej zostały przewidziane w ustawie z dnia ... o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0							
	sektor mikro-, małych i średnich	0							

	przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie przedmiotowego projektu nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wejście w życie przedmiotowego projektu nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Z uwagi na charakter porządkowy i techniczny projektowanej zmiany nie przewiduje się ewaluacji wprowadzonych rozwiązań. W związku z powyższym nie ustala się mierników w tym zakresie.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		